



भारत का राजपत्र The Gazette of India

असाधारण

EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (ii)

PART II—Section 3—Sub-section (ii)

प्राधिकार से प्रकाशित

PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 817]

No. 817]

नई दिल्ली, शुक्रवार, सितम्बर 24, 2004/आश्विन 2, 1926

NEW DELHI, FRIDAY, SEPTEMBER 24, 2004/ASVINA 2, 1926

पोत परिवहन, सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय

(सड़क परिवहन और राजमार्ग विभाग)

अधिसूचना

नई दिल्ली, 24 सितम्बर, 2004

का.आ. 1041(अ).—केन्द्रीय सरकार, राष्ट्रीय राजमार्ग अधिनियम, 1956 (1956 का 48) (जिसे इसमें इसके पश्चात् उक्त अधिनियम कहा गया है) की धारा 3क की उपधारा (1) द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, यह समाधान हो जाने के पश्चात् कि तमिलनाडु राज्य के कन्याकुमारी जिले में राष्ट्रीय राजमार्ग-7 के मदुरै-कन्याकुमारी सैक्शन जिसके अन्तर्गत बाईपास (203.000 कि.मी. से 232.000 कि.मी. तक) भी है, का निर्माण (चार लेन का बनाने), अनुसूचना, प्रबंधन और संचालन करने के लोक प्रयोजन के लिए वह भूमि अपेक्षित है, जिसका संक्षिप्त वर्णन नीचे अनुसूची में दिया गया है, ऐसी भूमि का उपरोक्त उक्त प्रयोजन के लिए अर्जन करने के अपने आशय की घोषणा करती है ;

उक्त भूमि में हितबद्ध कोई व्यक्ति, राजपत्र में इस अधिसूचना के प्रकाशन की तारीख से इक्कीस दिन के भीतर उक्त अधिनियम की धारा 3ग की उपधारा (1) के अधीन पूर्वोक्त प्रयोजन के लिए ऐसी भूमि के उपयोग पर आक्षेप कर सकेगा ;

ऐसा प्रत्येक आक्षेप सक्षम प्राधिकारी अर्थात् जिला राजस्व अधिकारी, कन्याकुमारी, तमिलनाडु राज्य को लिखित रूप में किया जाएगा और उसमें उसके आधार उपवर्णित किए जाएंगे और सक्षम प्राधिकारी आक्षेपकर्ता को व्यक्तिगत रूप में या किसी विधि व्यवसायी द्वारा सुने जाने का अवसर देगा और ऐसे सभी आक्षेपों की सुनवाई के पश्चात् तथा ऐसी और जाँच करने के पश्चात्, यदि कोई हो, जिसे सक्षम प्राधिकारी आवश्यक समझे, आदेश द्वारा या तो आक्षेपों को अनुज्ञात कर सकेगा या अननुज्ञात कर सकेगा ;

सक्षम प्राधिकारी द्वारा उक्त अधिनियम की धारा 3ग की उपधारा (2) के अधीन किया गया कोई आदेश अंतिम होगा ;

इस अधिसूचना के अंतर्गत आने वाली भूमि के भूरेखांक और अन्य ब्यौरे उपलब्ध हैं और उनका पूर्वोक्त सक्षम प्राधिकारी के कार्यालय में हितबद्ध व्यक्तियों द्वारा निरीक्षण किया जा सकता है ।

अनुसूची

तमिलनाडु राज्य में कन्याकुमारी जिले के अगस्तीश्वरम तालुक में राष्ट्रीय राजमार्ग-7 के (मदुरै-कन्याकुमारी सैक्शन) 203.000 कि.मी. से 232.000 कि.मी. तक अर्जन की जाने वाली संरचना सहित अथवा संरचना रहित भूमि का संक्षिप्त वर्णन ।

तालुक : अगस्तीश्वरम

जिला : कन्याकुमारी

तालुक का नाम	गाँव का नाम	सर्वेक्षण एवं उप मण्डल संख्या	भूमि की किस्म	भूमि का प्रकार	भूमि का क्षेत्रफल (हेक्टेयर में)
1	2	3	4	5	6
अगस्तीश्वरम	कन्याकुमारी	22/9बी	शुष्क	निजी	0.00.31
		22/10	शुष्क	निजी	0.01.50
		22/बी	शुष्क	निजी	0.13.35
		22/12	शुष्क	निजी	0.05.50
		22/13ए	शुष्क	निजी	0.02.90
		22/14ए	शुष्क	निजी	0.10.35
		22/15ए	शुष्क	निजी	0.00.09
		24/1बी	शुष्क	निजी	0.20.86
		28/1बी	शुष्क	निजी	0.48.25
		28/2ए1	शुष्क	निजी	0.04.20
		32/1बी	शुष्क	निजी	0.79.19
		86/2सी2	नम	निजी	0.10.80
		86/8बी	नम	निजी	0.13.75
		86/10बी	नम	निजी	0.26.48
		86/11बी	नम	निजी	0.05.63
		87/2बी	नम	निजी	0.12.85
		87/3	नम	निजी	0.03.00
		87/4ए	नम	निजी	0.06.54
		87/5	नम	निजी	0.07.50
		87/6ए	नम	निजी	0.06.00
		87/7बी	नम	निजी	0.15.48
		87/11बी	नम	निजी	0.20.46
		88/2बी	नम	निजी	0.19.55
		88/4बी	नम	निजी	0.02.28
		88/5बी	नम	निजी	0.19.10
		88/6ए	नम	निजी	0.09.04
		88/8बी	शुष्क	निजी	0.00.31
		88/9बी	नम	निजी	0.11.23
		88/11ए	नम	निजी	0.29.00
		89/3बी	नम	निजी	0.23.40

1	2	3	4	5	6
		89/6बी	नम	निजी	0.12.06
		89/8ए	नम	निजी	0.05.21.
		91/8बी	नम	निजी	0.02.53
		91/9	नम	निजी	0.08.50
		91/10ए	नम	निजी	0.10.98
		91/11बी	नम	निजी	0.03.60
		91/12	नम	निजी	0.09.00
		91/13बी	नम	निजी	0.03.11
		91/14बी	नम	निजी	0.04.20
		92/2बी	नम	निजी	0.05.24
		92/9बी	नम	निजी	0.01.10
		92/10	नम	निजी	0.07.00
		92/12बी	नम	निजी	0.23.20
		93/6बी	नम	निजी	0.00.20
		93/8बी	नम	निजी	0.03.80
		93/9बी	नम	निजी	0.06.37
		93/10	नम	निजी	0.11.00
		94/2	नम	निजी	0.10.50
		94/3ए	नम	निजी	0.03.75
		94/4	नम	निजी	0.05.00
		94/5ए	नम	निजी	0.01.28
		94/11ए1	नम	निजी	0.08.28
		112बी	नम	निजी	0.03.00
		112/2	नम	निजी	0.05.00
		112/3	नम	निजी	0.16.50
		112/4ए	नम	निजी	0.08.71
		112/5ए	नम	निजी	0.00.74
		112/8	शुष्क	निजी	0.00.50
		112/9ए	नम	निजी	0.09.30
		113/8बी	नम	निजी	0.01.93
		113/9	नम	निजी	0.04.00
		113/10बी	नम	निजी	0.09.74
		113/11बी	नम	निजी	0.05.94
		113/15बी	नम	निजी	0.20.38
		113/16ए	नम	निजी	0.06.60
		113/17ए	नम	निजी	0.05.51
		113/18बी	नम	निजी	0.12.06
		113/19	नम	निजी	0.19.50
		114/5ए	नम	निजी	0.06.07
		309/2ए	नम	निजी	0.04.07
		310/2बी	नम	निजी	0.03.03

	2	3	4	5	6
		310/3बी	शुष्क	निजी	0.01.73
		310/4	नम	निजी	0.19.50
		310/5	शुष्क	निजी	0.04.50
		310/6	शुष्क	निजी	0.04.00
		310/7ए	नम	निजी	0.28.63
		312/4बी	शुष्क	निजी	0.01.22
		313/4बी	नम	निजी	0.00.34
		313/5बी	शुष्क	निजी	0.01.42
		313/6बी	नम	निजी	0.17.87
		313/7	शुष्क	निजी	0.02.00
		313/8ए	नम	निजी	0.11.11
		313/9	नम	निजी	0.09.50
		313/10ए ₂	नम	निजी	0.03.45
		313/10बी ₂	नम	निजी	0.32.63
		313/11ए	नम	निजी	0.09.67
		315/1बी	शुष्क	निजी	0.00.02
		315/3बी	नम	निजी	0.00.84
		315/4बी	नम	निजी	0.02.81
		315/5बी	नम	निजी	0.18.38
		315/6बी	नम	निजी	0.17.07
		315/7ए	नम	निजी	0.05.69
		315/8ए	नम	निजी	0.03.77
		315/9	नम	निजी	0.16.00
		315/10ए	नम	निजी	0.00.77
		315/11ए1	नम	निजी	0.11.29
		315/11बी1	नम	निजी	0.08.30
		315/11सी1	नम	निजी	0.05.30
		315/11डी1	नम	निजी	0.01.79
		316/1ए	नम	निजी	0.18.48
		316/2ए	नम	निजी	0.15.83
		316/3ए	नम	निजी	0.05.00
		316/6ए	नम	निजी	0.01.80
		323/4बी	नम	निजी	0.01.76
		323/5बी	नम	निजी	0.05.27
		323/6बी	नम	निजी	0.10.28
		323/7बी	नम	निजी	0.23.00
		323/8ए	नम	निजी	0.06.95
		323/9ए	नम	निजी	0.06.26
		323/10ए	नम	निजी	0.00.97

1	2	3	4	5	6
		345/5बी	नम	निजी	0.02.03
		345/6	नम	निजी	0.07.50
		345/7बी	नम	निजी	0.03.71
		345-9बी	नम	निजी	0.19.73
		345/10बी	नम	निजी	0.17.34
		347/1ए	नम	निजी	0.25.62

[फा. सं. भारांप्रा/30030/म.प्र.(उद)-2/तकनीकी/एलए(4)/2004]

इन्दु प्रकाश, महानिदेशक (सड़क विकास) व विशेष सचिव

MINISTRY OF SHIPPING, ROAD TRANSPORT AND HIGHWAYS**(Department of Road Transport and Highways)****NOTIFICATION**

New Delhi, the 24th September, 2004

S.O. 1041(E).— In exercise of powers conferred by sub-section (1) of section 3 A of the National Highways Act-1956 (48 of 1956) (herein after referred to as the said Act), the Central Government, after being satisfied that for public purpose, the land briefly described in the Schedule below, is required for building (four-laning), maintenance, management and operation of Madurai to Kanniyakumari Section of National Highway No.7 including the bypass (from Km.203.000 to Km.232.000) in the District of Kanniyakumari, in the State of Tamil Nadu, hereby declares its intention to acquire such land for the above said purpose;

Any person interested in the land may, within twenty one days from the date of publication of this notification, raise objection, to the use of the land for the aforesaid purpose under sub-section (1) of Section 3C of the said Act;

Every such objection shall be made to the competent authority, namely, the District Revenue Officer, Kanniyakumari, State Tamil Nadu, in writing and shall set out the grounds thereof and the competent authority shall give the objector an opportunity of being heard, either in person or by a legal practitioner and may, after hearing of such objections and after making such further inquiry, if any, as the competent authority thinks necessary, by order, either allow or disallow the objections;

Any order made by the competent authority under sub-section (2) of section 3C of the said Act, shall be final.

The land plans and other details of land covered under this notification are available and can be inspected by the interested persons at the aforesaid office of the Competent Authority.

SCHEDULE

Brief description of land with or without structure to be acquired from Km.203.0 to Km.232.00 of (Madurai – Kanniyakumari Section) of National Highways No.7 in the Agastheeswaram Taluk of Kanniyakumari district of Tamil Nadu State.

Taluk: Agastheeswaram

District: Kanniyakumari

Name of Taluk	Name of Village.	Survey & Sub-division Number	Nature of land	Type of land	Area of Land (Hectare)
1	2	3	4	5	6
Agastheeswaram	Kanniyakumari.	22/9B	Dry	Private	0.00.31
		22/10	Dry	Private	0.01.50
		22/11B	Dry	Private	0.13.35
		22/12	Dry	Private	0.05.50
		22/13A	Dry	Private	0.02.90
		22/14A	Dry	Private	0.10.35
		22/15A	Dry	Private	0.00.09
		24/1B	Dry	Private	0.20.86
		28/1B	Dry	Private	0.48.25
		28/2A1	Dry	Private	0.04.20
		32/1B	Dry	Private	0.79.19
		86/2C2	Wet	Private	0.10.80
		86/8B	Wet	Private	0.13.75
		86/10B	Wet	Private	0.26.48
		86/11B	Wet	Private	0.05.63
		87/2B	Wet	Private	0.12.85
		87/3	Wet	Private	0.03.00
		87/4A	Wet	Private	0.06.54
		87/5	Wet	Private	0.07.50
		87/6A	Wet	Private	0.06.00
		87/7B	Wet	Private	0.15.48
		87/11B	Wet	Private	0.20.46
		88/2B	Wet	Private	0.19.55
		88/4B	Wet	Private	0.02.28
		88/5B	Wet	Private	0.19.10
		88/6A	Wet	Private	0.09.04
		88/8B	Dry	Private	0.00.31
		88/9B	Wet	Private	0.11.23
		88/11A	Wet	Private	0.29.00
		89/3B	Wet	Private	0.23.40
		89/6B	Wet	Private	0.12.06
		89/8A	Wet	Private	0.05.21

1	2	3	4	5	6
		91/8B	Wet	Private	0.02.53
		91/9	Wet	Private	0.08.50
		91/10A	Wet	Private	0.10.98
		91/11B	Wet	Private	0.03.60
		91/12	Wet	Private	0.09.00
		91/13B	Wet	Private	0.03.11
		91/14B	Wet	Private	0.04.20
		92/2B	Wet	Private	0.05.24
		92/9B	Wet	Private	0.01.10
		92/10	Wet	Private	0.07.00
		92/12B	Wet	Private	0.23.20
		93/6B	Wet	Private	0.00.20
		93/8B	Wet	Private	0.03.80
		93/9B	Wet	Private	0.06.37
		93/10	Wet	Private	0.11.00
		94/2	Wet	Private	0.10.50
		94/3A	Wet	Private	0.03.75
		94/4	Wet	Private	0.05.00
		94/5A	Wet	Private	0.01.28
		94/11A1	Wet	Private	0.08.28
		112/1B	Wet	Private	0.03.00
		112/2	Wet	Private	0.05.00
		112/3	Wet	Private	0.16.50
		112/4A	Wet	Private	0.08.71
		112/5A	Wet	Private	0.00.74
		112/8	Dry	Private	0.00.50
		112/9A	Wet	Private	0.09.30
		113/8B	Wet	Private	0.01.93
		113/9	Wet	Private	0.04.00
		113/10B	Wet	Private	0.09.74
		113/11B	Wet	Private	0.05.94
		113/15B	Wet	Private	0.20.38
		113/16A	Wet	Private	0.06.60
		113/17A	Wet	Private	0.05.51
		113/18B	Wet	Private	0.12.06
		113/19	Wet	Private	0.19.50
		114/5A	Wet	Private	0.06.07
		309/2A	Wet	Private	0.04.07
		310/2B	Wet	Private	0.03.03
		310/3B	Dry	Private	0.01.73
		310/4	Wet	Private	0.19.50
		310/5	Dry	Private	0.04.50
		310/6	Dry	Private	0.04.00
		310/7A	Wet	Private	0.28.63

1	2	3	4	5	6
		312/4B	Dry	Private	0.01.22
		313/4B	Wet	Private	0.00.34
		313/5B	Dry	Private	0.01.42
		313/6B	Wet	Private	0.17.87
		313/7	Dry	Private	0.02.00
		313/8A	Wet	Private	0.11.11
		313/9	Wet	Private	0.09.50
		313/10A ₂	Wet	Private	0.03.45
		313/10B ₂	Wet	Private	0.32.63
		313/11A	Wet	Private	0.09.67
		315/1B	Dry	Private	0.00.02
		315/3B	Wet	Private	0.00.84
		315/4B	Wet	Private	0.02.81
		315/5B	Wet	Private	0.18.38
		315/6B	Wet	Private	0.17.07
		315/7A	Wet	Private	0.05.69
		315/8A	Wet	Private	0.03.77
		315/9	Wet	Private	0.16.00
		315/10A	Wet	Private	0.00.77
		315/11A1	Wet	Private	0.11.29
		315/11B1	Wet	Private	0.08.30
		315/11C1	Wet	Private	0.05.30
		315/11D1	Wet	Private	0.01.79
		316/1A	Wet	Private	0.18.48
		316/2A	Wet	Private	0.15.83
		316/3A	Wet	Private	0.05.00
		316/6A	Wet	Private	0.01.80
		323/4B	Wet	Private	0.01.76
		323/5B	Wet	Private	0.05.27
		323/6B	Wet	Private	0.10.28
		323/7B	Wet	Private	0.23.00
		323/8A	Wet	Private	0.06.95
		323/9A	Wet	Private	0.06.26
		323/10A	Wet	Private	0.00.97
		345/5B	Wet	Private	0.02.03
		345/6	Wet	Private	0.07.50
		345/7B	Wet	Private	0.03.71
		345-9B	Wet	Private	0.19.73
		345/10B	Wet	Private	0.17.34
		347/1A	Wet	Private	0.25.62

[F. No. NHAI/30030/GM(NS)-2/TECH/LA/(4)/2004]

INDU PRAKASH, Director General (Road Development) & Spl. Secy.